

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ.....	3
1.1 Údaje o stavebníkovi:	3
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:	3
1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Údaje o stavbě	4
3. PROVOZNÍ SOUBORY	4
4. PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Název stavby: **Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**
Číslo ISPROFIN: 521 351 00015/327 330 4901

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dílčí část: PS 12-22-21 Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení

Charakter dílčí části: novostavba

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna [752983]

Trať podle Prohlášení o dráze: 340 00

Traťový úsek TU: 020212

Definiční úsek DU: 020212

Kategorie dráhy: celostátní

Kategorie trati dle TSI: P3/F1

Období realizace: 06/2022 – 11/2024, dle B.8 Zásady organizace výstavby

1.1 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČO: 45271895
Ing. Petr Hofman, AI pro dopravní stavby 00114156

Odpovědný projektant dílčí části: Signal Projekt s.r.o.
Vídaňská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41
Bc. Jaroslav Machain ČKAIT: 100 40 78

1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník / správce: Správa železnic, státní organizace

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Údaje o stavbě

Pro zpracování projektu byli použity následující podklady:

- Předchozí stupeň dokumentace
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora

3. PROVOZNÍ SOUBORY

D.2.1 Kabelizace místní dálková

PS 90-22-01 Karlštejn – Beroun, DOK a TK

PS 90-22-02 Karlštejn – Beroun, přenosový systém

PS 90-22-03 Karlštejn – Beroun, přeložky a úpravy stávajícího DK

PS 90-22-04 Karlštejn – Beroun, úprava ZOK ČD Telematika a.s.

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 13-22-11 Odbočka Lom, sdělovací zařízení

PS 13-22-12 Odbočka Lom, PZTS

D.2.3 Informační zařízení

PS 12-22-21 Zastávka Srbsko rozhlasové zařízení

PS 12-22-22 Zastávka Srbsko, informační zařízení

PS 12-22-23 Zastávka Srbsko, kamerový systém

D.2.5 DDTS ŽDC

PS 12-22-41 Zastávka Srbsko, DDTS ŽDC

PS 13-22-41 Odbočka Lom, DDTS ŽDC

4. PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Do zastávky Srbsko je navrženo rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V průběhu projektování, v krátké době před odevzdáním dokumentace k připomínkám jsme získali informaci, že v zastávce Srbsko bylo instalováno rozhlasové zařízení do klimatizované skříně. Z tohoto důvodu bude klimatizovaná skříň a zesilovač použit právě instalovaný, v rámci PS Přenosového systému bude doplněn druhý RACK. Rozhlasové zařízení bude připojeno na datový switch. Proběhne úprava stávajícího SW pro automatické hlášení v ŽST Karlštejn. Po zprovoznění IS INISS v ŽST Beroun proběhne úprava SW a bude přeneseno ovládání z ŽST Karlštejn do ŽST Beroun.

Zařízení v zastávce je tedy umístěno do klimatizované skříně na nástupišti. V zastávce se nově navrhuje na každém nástupišti čtyři malé tlakové reproduktory umístěné na osvětlovacích stožárech. Použité reproduktory budou např. typu ART 4508. Vzhledem k rušení přilehlého domu bylo ozvučení navrženo maximálně ohleduplně k místním podmínkám. Všechny reproduktory jsou orientovány směrem od tohoto objektu, přičemž na severní straně (směrem k Berounu) není ozvučení dotaženo zcela ke konci nástupiště, aby se zvuk nemohl odrážet od objektu na nástupišti.

Ovládání je a bude možné dvěma způsoby a to buď ovládání z TZ pro živé hlášení anebo automaticky ze zařízení IS (z mikro PC ve společné skříni). Rozhlasové zařízení musí být vybaveno indikací proběhlého hlášení a umožňující základní dohled jeho funkčnosti. Vzhledem k tomu, že se navrhuje zařízení systému IP a telefonní zapojovače jsou rovněž IP, vlastní komunikace hlasová VoIP i datová probíhá po síti TCP/IP.

Před uvedením zařízení do provozu proběhne měření hladiny akustického tlaku na rozhraní pozemků dráhy, celkový výkon systému bude nastaven tak, aby vyhovoval normativním hodnotám dle zákona č. 258/2000 Sb. Úroveň srozumitelnosti musí vyhovovat indexu řeči STI-PA 0,45 v souladu s ČSN EN 60268-16 ed. 2.